

究極の選択…？！

茂木 良一

既に投稿したように、昨年、左膝の人工関節置換手術を受け、両膝とも人工関節になってしまいました。

術後の経過は、あまり良いものではなく、ちょっと運動をすると痛みが出るような状況になってしまいました。

病院でレントゲンを撮っても状態に変わりなく、主治医は、筋力をつけければ、時間の経過で痛みもうすれしていくと言います。

動く→ 痛い→ 動かない→ 筋力が落ちる…負のスパイラルに陥っています。

今年の冬には、スキーにも行けなくなってしまいました。

春になり、バイクを冬眠から目覚めさせ、エンジンをかけようとしたしました。

ところが、現在のバイクは、37年前のバイクのため、セルスターターがなくキックスタートと言って、キックペタルに全体重を乗せて、蹴り下ろし、エンジンをスタートさせるのです。

冬ごもりをしたせいか、1回、2回、3回、4回。5回目にやっとエンジンが始動しました。そのときには、右足も、左足も痛みが出て、走りに行く気力も無くなってしまいました。

65歳でバイクは降りるという奥さんとの約束があり、もう8年も前ですが泣く泣く1000ccのバイクを手放しました。

友人からもらった250ccの現在のオフロードバイクは大してスピードが出ないということで、見過ごしてもらっているにすぎません。

バイクもおしまいか…と思いました。

1週間ほど悩み、決断しました。 「そうだ、スクーターにしよう!!!」

キックスタートもしなくていい。左足クラッチ操作も右足後輪ブレーキも操作無し。右手前輪ブレーキ、左手後輪ブレーキだけ。自転車と同じ。しかも、こがなくていい。日常の足がわりと言えば、言い訳も通じるんじゃないかな…
こうして、4月中旬、新しいスクーターがやってきました。

ホンダADV160 2024モデル(写真!)

現在は、慣らし運転で近くの鎌北湖などを目的地にしてゆっくり走り、バイク、タイヤ、自分の感覚をマッチングしています。

1ヶ月点検が終わったら、渋川の永井食堂までモツ煮を食べるツーリングに行く予定をたてています。

人間、諦めたら終わりですよ!

うん!うん!

ホンダADV160 2024 モデル 手前・青色

